



Pacte per la mobilitat sostenible del Maresme

Agenda d'actuacions

Octubre 2020



Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori
i Sostenibilitat**



Agenda d'actuacions

Críteris per a la confecció de l'agenda d'actuacions

Horitzó del Pacte 2025

El *Pacte per la mobilitat sostenible del Maresme (PMSM)* té un horitzó temporal de 5 anys, per tant les mesures proposades pel Pacte han de ser realistes per estar operatives l'any 2025

L'evolució dels darrers anys de les dades de mobilitat observades fan creure que fins l'any horitzó del Pacte no hi haurà canvis radicals en les necessitats del territori.

Per tant, les actuacions han d'anar enfocades a resoldre problemes actuals sense la necessitat d'elaborar escenaris expansius que prevegin problemes futurs.

Col·laboració dels ajuntaments

La diagnosi del Pacte per la Mobilitat ha sigut presentada als ajuntaments de la comarca que han realitzat aportacions per ajudar a caracteritzar els dèficits que perceben en l'àmbit de la mobilitat. A més, els tècnics municipals han aportat propostes i suggeriments que s'han analitzat i utilitzat per a la confecció de les mesures proposades pel Pacte.

Confecció de les propostes

La confecció de les actuacions de millora s'ha basat en:

1. Llista de d'actuacions ja planificades pel Departament de Territori i Sostenibilitat
2. Noves propostes que neixin de les conclusions de la diagnosi
3. Propostes que sorgeixen del procés participatiu amb els ajuntaments
4. Propostes de millora Mesa del Maresme

Idees força

El *Pacte per la mobilitat sostenible del Maresme* pretén emfatitzar unes idees de força a l'hora de millorar la mobilitat de la comarca:

- 1. Millorar la funcionalitat de la C-32 a partir dels canvis sobre la mobilitat que significarà l'alliberament del peatge, afavorint la connectivitat i reconfigurant aquesta via per permetre captar el trànsit que actualment utilitza la xarxa local o vials urbans, ajudant a la **pacificació de la mobilitat urbana cap a un model de mobilitat més segur i sostenible.****
- 2. Transformar l'actual N-II en una via més cívica que es complementi amb l'urbanisme de l'entorn i amb una millora de la permeabilitat de la façana litoral.**
- 3. Millorar la xarxa local per als desplaçaments interurbans** interns de la comarca permetent descarregar les travesseres urbanes de trànsit de pas
- 4. Fomentar la connectivitat en bicicleta i a peu** al llarg de la comarca
- 5. Millorar l'oferta i el temps de viatge en transport públic**, completant la xarxa ferroviària així com potenciant el transport públic per carretera
- 6. Afavorir l'eficiència energètica i la reducció dels impactes ambientals** en el conjunt de les xarxes de mobilitat
- 7. Incorporar les noves tecnologies** com a eines clau per facilitar els viatges en tots els modes de transport

Actuacions avançades

Actuacions ja impulsades

Algunes de les actuacions proposades pel present pacte per a la mobilitat es troben iniciant la seva execució o fins i tot en un estat avançat de realització.

Alguns exemples:

Actuacions ja avançades	Estat de l'actuació
1. Pla d'homogeneització dels peatges i implementació de peatge tancat	---- En servei des de gener de 2014
2. Peatge gratuït per a serveis de transport públic	----- En servei des d'abril de 2014
3. Construcció de barreres acústiques (Montgat, Masnou, Calella, Mataró, Alella)	--En servei des 2015 i 2019
4. Millores dels enllaços 99 i 100 de la C-32 a l'àmbit de Mataró	-----En servei des de juliol 2016
5. Millora de la connectivitat del Maresme amb la Selva	-----Nou Estudi informatiu
6. Expres.cat Barcelona-Alella	-----En servei des de desembre 2016
7. Desplegament Expres.cat	-----En execució
8. Estudi Previ d'un carril bici Montgat-Blanes	-----Estudi redactat
9. T-Mobilitat	-----Projecte en desenvolupament
10. Estudi mobilitat C-32 amb l'alliberament del peatge	----- Estudi en licitació
Proposta de millores i reconfiguració viària	

Eixos d'actuació

El *Pacte per la mobilitat sostenible del Maresme* s'emmarca en el conjunt d'actuacions del pdM de l'RMB per a la comarca del Maresme, així com també recull actuacions ja previstes en altres plans.

La proposta de millora definida pel Pacte de mobilitat sostenible del Maresme queda estructurada en els 4 eixos d'actuació següents:

Eix d'actuació 1 -EA1: Territori i infraestructures

Eix d'actuació 2 - EA2: Gestió de la mobilitat sostenible i serveis de transport públic

Eix d'actuació 3 -EA3: Noves tecnologies

Eix d'actuació 4 -EA4: Medi ambient i sostenibilitat

EA1: TERRITORI I INFRAESTRUCTURES

L'objectiu és la **implantació de noves infraestructures que millorin la connectivitat en el territori**, facilitin el transvasament modal cap el transport públic, redueixin l'accidentalitat vinculada a la mobilitat i promoguin l'ús de la bicicleta i la marxa a peu.

Aquest eix inclou actuacions en:

•Plans de millora de la mobilitat a nivell supramunicipal

- Planificar la gestió de la mobilitat a nivell supramunicipal entre municipis d'un mateix entorn que mantinguin una intensa mobilitat interurbana interna i presentin similars patrons de comportament. Aquest estrats supramunicipal serien el Baix Maresme, l'Àrea metropolitana de Mataró, la zona d'Arenys i l'Alt Maresme.

•Xarxa no motoritzada:

- Estructuració d'una xarxa completa de **carrils bici interurbans** i reforç en la senyalització de vies compartides per a millorar la seguretat del ciclistes
- Millora de xarxa **d'aparcaments segurs per a la bicicleta**
- Xarxa interurbana **d'itineraris de vianants**
- Millores en accessibilitat** a parades de bus i estacions ferroviàries



**Itinerari continu per a
bicicleta Montgat-Blanes**

EA1: TERRITORI I INFRAESTRUCTURES

•Xarxa per al transport públic:

- Actuacions de **millora de la capacitat del sistema ferroviari** que permetin disposar de trens més llargs (Allargament d'andanes a Arc de Triomf)
- Nous **eixos de prioritats per al bus** (Carril bus C-31 La Pau-Montgat).
- Protecció de la línia ferroviària** de la costa per garantir la protecció davant dels temporals
- Millora de la permeabilitat transversal de la façana litoral**
- Impulsar estudis per a **completar la xarxa ferroviària** del Maresme (desdoblament Arenys-Blanes i corredor Mataró-Granollers)
- Accessibilitat universal** a totes les estacions per a persones amb mobilitat reduïda.
- Millores en P&R** en estacions de tren i bus,

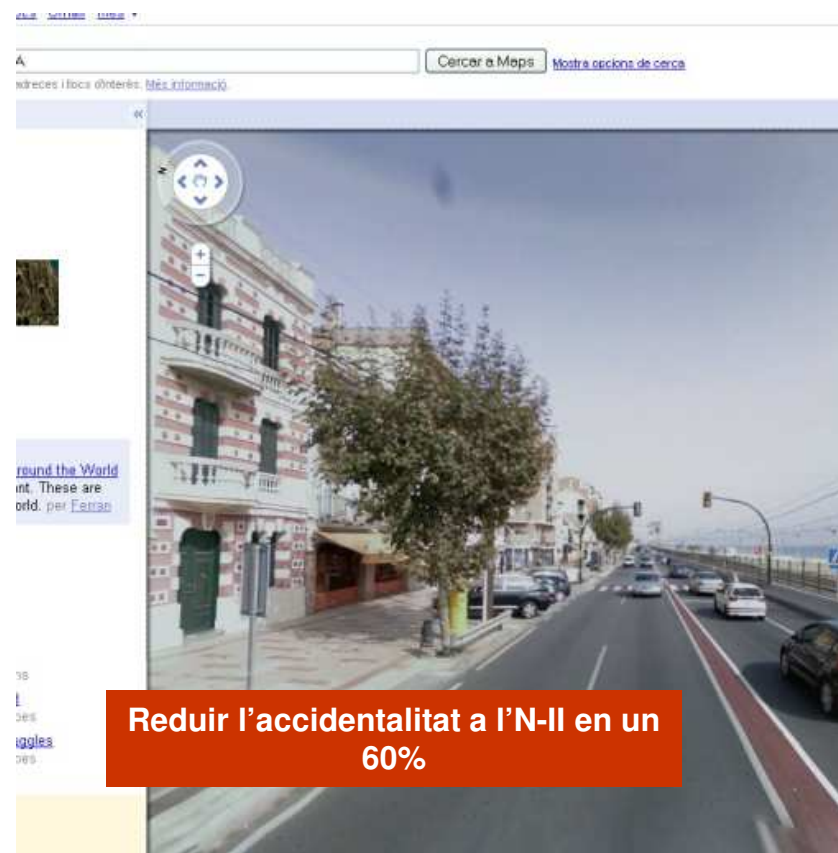


100% d'estacions accessibles per a PMR

EA1: TERRITORI I INFRAESTRUCTURES

•Xarxa per al vehicle privat:

- **Elaboració d'un estudi marc** de mobilitat en vehicle privat que defineixi quin és el model objectiu de la mobilitat en aquest mitjà un cop s'alliberi el peatge de la C-32 a l'agost de 2021. Analitzarà de manera integral la mobilitat en vehicle privat, la configuració de la C-32 sense peatge i les possibles millores de connectivitat, l'impacte sobre la resta de la xarxa local i molt especialment la N-II i la seva quota objectiu.
- **S'analitzarà la nova configuració de l'autopista C-32 i possible millores de connectivitat.** L'alliberament del peatge permetrà canalitzar trànsit de pas de la xarxa local a la C-32 ajudant a pacificar la mobilitat urbana cap a un model de mobilitat més segur i sostenible.
- **S'analitzarà el model Integració urbana i paisatgística de la N-II i actuacions de millora de la seguretat:** definir la funcionalitat de la carretera N-II com a via connectora per a moviments interns del Maresme convertint-la en un eix cívic i pacificat.
- **S'analitzarà la millora i compleció de la xarxa local de carreteres de la comarca**



EA2: GESTIÓ DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE I SERVEIS DE TRANSPORT PÚBLIC

L'objectiu és la **gestió de la mobilitat sostenible i els serveis de transport públic** que permeti donar una millor oferta de transport públic de superfície i una nova gestió tarifcada de les vies d'alta capacitat.

Aquest eix inclou actuacions en:

- **Reestructuració dels serveis de bus interurbà:**

- **Millora integral de les línies de bus** del Maresme (inclou l'impuls del programa expres.cat, millores en serveis d'alta demanda, serveis nocturns i anàlisi de línies d'aportació a les estacions de ferrocarril)

- Estudis de reconversió de línies de baixa demanda en serveis a **transport a la demanda**

- **Optimització de l'oferta de transport ferroviari**

- Estudi de millora de l'oferta ferroviària per optimitzar fiabilitat del sistema , freqüències i horaris del sistema.



**Incrementar la quota de TP amb
Barcelona d'un 38% a un 42%**

EA3: Noves tecnologies

L'objectiu és la **implementació de les noves tecnologies de informació i comunicació que facilitin l'ús eficient de tots els modes de transport** i permetin conèixer a l'usuari l'estat real de la xarxa i com pot actuar en cas d'incidències.

Aquest eix inclou actuacions en:

- **Nou model de tarificació i gestió del TP (T-Mobilitat)** que simplificarà l'ús de les diferents xarxes de transport públic i bonificarà els usuaris intensius en funció dels viatges realment efectuats.
- **Informació de l'estat de les carreteres en temps real (panells informatius)** promovent la coordinació entre tots els sistemes d'informació existents
- **Informació del transport públic:** integració dels operadors a plataformes digitals, nous panells a les parades amb informació del temps d'espera i promovent que els app incloguin el temps de pas dels vehicles en temps real.
- **Nou model de gestió integrada de Park and Rides** facilitant la informació del nivell d'ocupació i prioritzant el seu ús pels usuaris del transport públic.



**100% d'autobusos del Maresme
amb SAE**

EA4: MEDI AMBIENT I SOSTENIBILITAT

L'objectiu és la **reducció de les externalitats associades als sistemes de transport** i promoure el coneixement dels usuaris dels impactes de la mobilitat privada en el medi ambient.

Aquest eix inclou actuacions en:

•Reducció dels consums i les emissions en mobilitat interurbana:

- Fomentar **increment d'ocupació del vehicle privat i el pas cap a vehicles més ecològics** mitjançant polítiques de descomptes en les tarifes que paguen en aparcaments i peatges, polítiques de prioritat en determinats serveis de mobilitat i increment de **punts de recàrrega per als vehicles elèctrics**.

•Gestió de la contaminació acústica deguda al trànsit

- Impulsar l'acabament de les accions derivades dels mapes estratègics de soroll (**noves barreres acústiques**).

•Impulsar mesures coordinades en els diferents instruments de planificació local de la mobilitat

- Assolir la reducció de l'ús ineficient del vehicle privat i dels impactes ambientals que provoca.



Incrementar significativament els punts de recàrrega del vehicle elèctric

Gestió, participació i sistema de seguiment del Pacte

Gestió del Pacte

L'assoliment dels resultats del Pacte per la mobilitat sostenible del Maresme passa per una gestió correcta del seu desenvolupament. La responsabilitat directa de la realització de les mesures i accions del Pacte correspon principalment al DTES però també inclou altres administracions o entitats com l'ADIF, l'ATM, la Diputació de Barcelona i els Ajuntaments de la comarca. Així s'ha recollit en cadascuna de les fitxes, on s'ha distingit entre responsables i agents implicats.

Seguiment del Pacte

La tasca de seguiment de l'execució del Pacte teixeix un compromís compartit d'execució amb totes les institucions implicades i s'estructura al voltant dels **informes anuals de seguiment** que esdevé una eina bàsica de gestió del Pacte i la guia per dur a terme el seguiment a partir de les eines ja desenvolupades i haurà de presentar a la Mesa de mobilitat del Pacte per la mobilitat.

Sistema d'indicadors i valors de seguiment del Pacte

El Pacte ha estat dotat d'una bateria d'indicadors i valors de referència per al seguiment acurat del grau d'aplicació de les diferents mesures plantejades en el pla d'acció i per la valoració dels resultats assolits.



Objectius del Pacte

El pacte proposa **7 objectius de millora de la mobilitat** que es troben en consonància amb els objectius proposats pel pdM de l'RMB per a avaluar l'assoliment de la millora de la mobilitat a la comarca.

Per a cadascun d'aquests objectius es defineixen uns indicadors que permetin quantificar l'estat de la mobilitat en l'escenari actual i marquin un valor objectiu a assolir una vegada implementades totes les mesures proposades pel Pacte.

Objectiu 1. Afavorir el transvasament modal cap als modes més sostenibles

Objectiu 2. Incrementar l'eficiència del sistema de transports

Objectiu 3. Moderar el consum i reduir la intensitat energètica del transport

Objectiu 4. Reduir la contribució de la mobilitat al canvi climàtic

Objectiu 5. Reduir l'impacte atmosfèric de la mobilitat

Objectiu 6. Reduir l'accidentalitat

Objectiu 7. Garantir l'accessibilitat del sistema de mobilitat

Indicadors de seguiment

Obj. 1	Quotes de repartiment modal amb Barcelona	Rep. Mod. Obj.	Variació Obj. (%)
	Repartiment modal en TP amb Barcelona	42,5%	11,8%
Obj. 2	Ocupació per modes (Pax./veh.)	Pax./veh. Obj.	Variació Obj. (%)
	Transport públic ferroviari	314,3	7,40%
Obj. 3	Intensitat energètica del transport per carretera	Variació Obj. (%)	
	Consum unitari del transport per carretera	-6,50%	
Obj. 4	Contribució de la mobilitat al canvi climàtic	Variació Obj. (%)	
	Emissions de CO2	-13,00%	
Obj. 5	Emissions de contaminants	Variació Obj. (%)	
	Emissions de PM10	-23%	
	Emissions de NOx	-25%	
Obj. 6	Accidentalitat en vies interurbanes	Variació Obj. (%)	
	Nombre de morts i greus	-60%	
Obj. 7	Accessibilitat a les estacions ferroviàries	Obj.	
	Estacions ferroviàries accessibles	18 (100% de les estacions)	

Annex de Pressupost

El Pacte per a la Mobilitat sostenible del Maresme (PMSM) estableix línies directrius d'actuació en matèria de gestió de la mobilitat per tal d'assolir, a l'àmbit territorial del Maresme, els objectius traçats per les Directrius nacionals de mobilitat, el planejament territorial i els plans sectorials que hi són d'aplicació.

El PMSM no és un pla d'inversions pròpiament dit, sinó un document marc que formula propostes d'actuació, consensuades amb els diferents estaments amb responsabilitat gestora en matèria de mobilitat al llarg del procés participatiu del pacte, i les trasllada als actors institucionals responsables per tal que les puguin integrar en els seus respectius fulls de ruta i impulsar o desplegar mitjançant llurs instruments específics de planificació, programació i gestió.

Malgrat aquest caràcter estrictament orientador del Pacte, el document conté una estimació del cost de les actuacions que recull, bona part de les quals (especialment les referides a infraestructures de mobilitat) ja estan incloses a dia d'avui en d'altres instruments de planificació aprovats o formen part de compromisos institucionals adquirits.

Els costos associats a les mesures proposades en els eixos d'actuació del PMSM s'ha classificat mitjançant la següent classificació:

1. Pressupost associat al DTES
2. Pressupost associat a altres administracions (DIBA, ADIF, Ajuntaments,...)

Les actuacions proposades pel PMSM tenen un pressupost total de **407,3 M€ - 236,3 M€ corresponen a DTES i 171,9 M€ a altres administracions)**

D'acord amb el conveni de traspàs de l'N-II, el Ministeri ha de transferir a la Generalitat 400M€ per la configuració d'una nova via alternativa a la N-II i que són la principal font per finançar les actuacions previstes al PMSM

Estimació indicativa de costos d'inversió

**Pressupost Total del Pacte per la Mobilitat Sostenible del Maresme (M€):
407,3 M€**

**Pressupost associat al DTES:
236,3 M€**

Pressupost associat a altres administracions: 171,9 M€