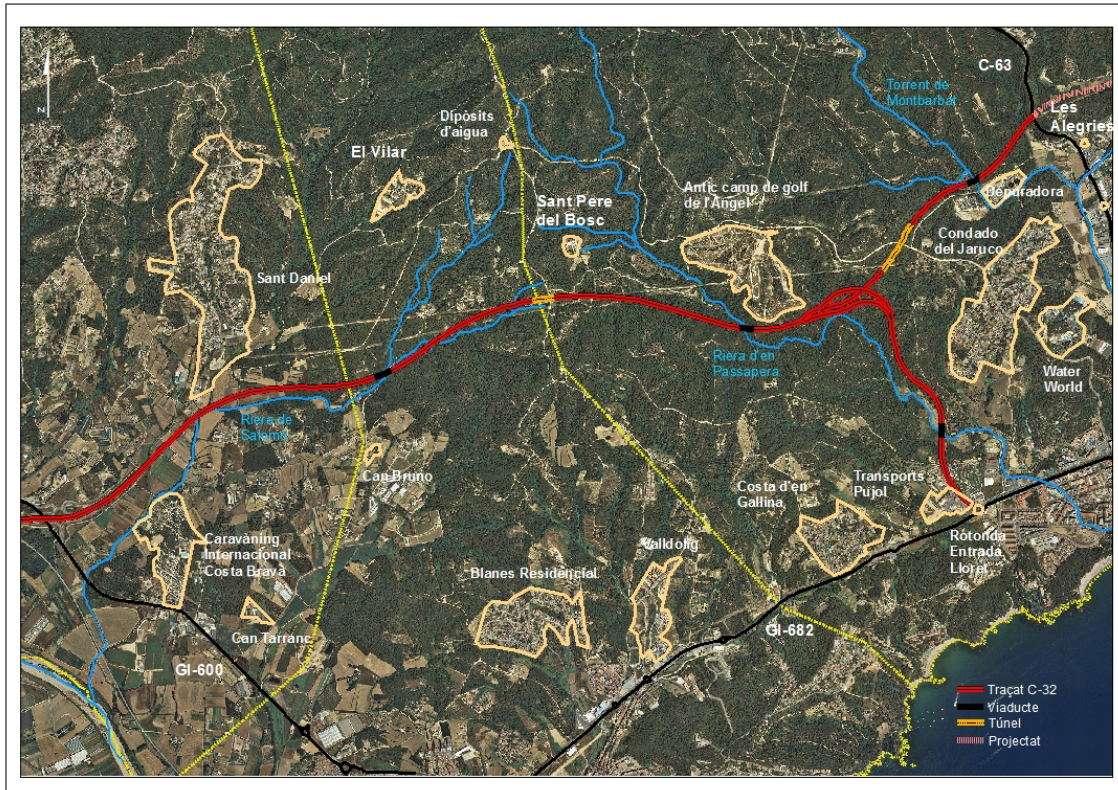


ESTUDI DE MOBILITAT ENTRE LA C32 I LLORET DE MAR



Impulsat per:



Blanes i Lloret de Mar, 10 de setembre de 2015

Índex

1.Antecedents.....	3
2.Metodologia.....	4
3.Resultats.....	8
4.Conclusions.....	10

1. Antecedents

El passat mes de març de 2015 la Direcció General de Carreteres (Dpt Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya) va realitzar un estudi de mobilitat a les carreteres d'accés a Lloret de Mar (Gi682 i C63). L'estudi tenia com a objectiu determinar el nombre de vehicles que podrien ser usuaris potencials del nou ramal de la C32 fins a Lloret de Mar.

L'estudi es va basar en 1.000 enquestes a conductors aturats aleatòriament als semàfors de Fenals a Lloret de Mar (Gi682) i de la Crta Vidreres (C63). L'enquesta preguntava l'origen i el destí del vehicles, el que va permetre classificar aquests com a usuaris potencials o no de la C32.

El resultat de l'estudi del mes de març, va ser que aproximadament un 30% dels enquestats eren usuaris potencials del nou ramal de la C32.

La Plataforma Aturem la C32 va al·legar que aquest percentatge era insuficient per justificar l'ampliació de la C32, afegint a més el seu elevat cost ambiental i econòmic. També es va posar en dubte la idoneïtat d'un estudi de mobilitat realitzat durant el mes de març, quan no hi ha problemes a la xarxa viària d'accés a Lloret de Mar. Per aquest motiu es va demanar realitzar un nou estudi de mobilitat durant la temporada d'estiu.

En aquest sentit, la Plataforma Aturem la C32 ha encarregat el present estudi de mobilitat per determinar de quina manera l'ampliació de la C32 afectaria la mobilitat a la xarxa viària dels municipis de Blanes i Lloret de Mar durant el període de màxima afluència de vehicles (agost del 2015).

2. Metodologia

L'estudi realitzat durant el passat mes d'agost, s'ha centrat en determinar quin volum del trànsit de vehicles, que utilitza la xarxa viària actual d'accés a Lloret de Mar des de la finalització de la C32 i zona d'influència, utilitzarien el nou ramal de la C32 per arribar a Lloret de Mar o Tossa de Mar. I per tant, saber exactament, en quina proporció es reduiria el trànsit a les carreteres actuals en cas de que finalment, s'acabés construït el nou ramal de la C32.



Figura 1. Mapa de la zona d'estudi

Actualment l'autopista C32 finalitza a la Crta de Tordera a Blanes GI600, (Figura 1) de manera que els vehicles procedents d'aquesta autopista, i els vehicles que circulen per la GI600 procedents de Tordera i rodalies, i tenen com a destí Lloret de Mar o Tossa de Mar, circulen a continuació per la GI682 al terme municipal de Blanes.

Per determinar quants dels vehicles que circulen per la GI600 acabaran a Lloret de Mar o Tossa de Mar, s'han enregistrat

simultàniament en vídeo, els vehicles que circulen per la Gi600 (Punt 1) i els vehicles que circulen per la Gi682 (Punt 2). Posteriorment s'ha analitzat al laboratori un per un els vehicles que han circulat per els punts 1 i 2 (Figures 2 i 3). Aquests vehicles s'han classificat en tres categories:

-Vehicles A: vehicles que passen per el punt 1 però no per el punt 2, són vehicles que circulen per la Gi600 i tenen com a destí Blanes. Com que no arriben a Lloret, no són usuaris potencials del nou ramal de la C32.

-Vehicles B: vehicles que passen per el punt 2 però que no han passat per el punt 1, són vehicles que tenen com a destí Lloret, però que venen de Blanes i no de la C32 o rodalies. Aquests vehicles no són usuaris potencials de la C32.

-Vehicles C: vehicles que passen per el punt 1 i per el punt 2. Aquests vehicles no circularien per la Gi682 en cas que hi hagués una ampliació de la C32. Aquests vehicles són usuaris potencials de la C32.



Figura 2. Enregistrament a la Gi600, Punt 1.



Figura 3. Enregistrament a la Gi682, Punt 2.

El nombre de vehicles C, respecte el total de vehicles enregistrats serà la proporció de trànsit que potencialment utilitzarien l'ampliació de la C32 i per tant el volum de vehicles en què es reduiria la circulació per la Gi600 i la Gi682.

Aquesta metodologia de mostreig consistent en l'anàlisi d'imatges, és l'emprada habitualment per el Departament de Gestió Costanera del Centre d'Estudis Avançats de Blanes (CEAB-CSIC), en l'estudi de diversos indicadors de gestió com l'ús dels ports esportius, l'ocupació de les platges, la superfície ocupada per usos urbans o la mobilitat, entre d'altres.

L'enregistrament s'ha realitzat un dia entre setmana, concretament el dia 21 d'agost de 2015 (divendres al matí, dins l'interval de les 9.00 a les 14.00). A finals d'agost, el nombre de turistes ja ha començat a disminuir però encara n'hi ha una forta presència. S'ha escollit un dia amb bones condicions meteorològiques per evitar desviacions en el comportament habitual dels vehicles, degudes a la pluja o el mal temps.



Figura 4. Càmera Go Pro Hero 3.

El material emprat han estat dues càmeres Go Pro Hero 3 (Figura 4), situades simultàniament al marge de les carreteres en els punts 1 i 2 de l'àmbit de l'estudi. Posteriorment, les imatges han estat revisades amb l'ús del software Final Cut Pro X per MacBook.

Durant la visualització s'ha anotat totes les característiques que permeten identificar els vehicles: marca, model, color, descripció general. Això ha permès identificar tots els vehicles de la mostra emprada per l'anàlisi de les dades.

3. Resultats

Per l'elaboració de l'estudi s'ha utilitzat enregistraments de les carreteres Gi600 i Gi682. El tipus de vehicles objecte d'estudi han estat els vehicles lleugers i els vehicles pesats, aquests darrers amb una presència testimonial. Finalment, no s'han tingut en compte motocicletes ni ciclomotors.

A la Gi600 s'han categoritzat 1.000 vehicles (Figura 5), i a la Gi682 1.112 vehicles (Figura 6). Per tant s'ha treballat sobre una mostra total de 2.112 vehicles.



Figura 5. Vehicles circulant al Punt 1.



Figura 6. Vehicles circulant al Punt 2.

A l'anàlisi es troba que dels 1.000 vehicles enregistrats a la Gi600, 734 vehicles tenien com a destí Blanes, i que 266 tenien com a destí Lloret de Mar o Tossa de Mar. Dels 1.112 vehicles enregistrats a la Gi682, hi havia 266 que procedien de la C32 o rodalies, i 846 que venien de Blanes (Figura 7). En definitiva 266 coincidències que suposen **un 14,41% del total del trànsit d'accés a Blanes i Lloret de Mar.**

Carretera	Vehicles A	Vehicles B	Vehicles C	Total	% Vehicles C
Gi600	734		266	1.000	26,60
Gi682		846	266	1.112	23,92
			Total	2.112	14,41

Figura 7. Taula-resum de l'anàlisi de l'enregistrament.

D'altra banda, es coneix que les intensitats mitjanes diàries de trànsit (IMD) publicades per la Generalitat de Catalunya per les carreteres de l'àmbit d'estudi són:

IMD Gi600: 20.509 vehicles/dia

IMD Gi682: 24.613 vehicles/dia

També es disposa de les variacions de circulació entre els diferents mesos de l'any (calculades a la barrera del peatge de Sta Susanna), concretament la IMD a l'agost és un 38.38% superior a la mitjana.

Amb aquestes dades, es pot estimar que al mes d'agost IMDs són:

IMD Gi600: 28.380 vehicles/dia

IMD Gi682: 34.059 vehicles/dia

Aquests valors permeten estimar que per les carreteres d'accés a Blanes i Lloret des de l'acabament de la C32, circulen diàriament a l'agost un total de : **62.439 vehicles.**

Prenent de referència aquesta estimació, i aplicant-li el percentatge derivat de l'estudi, es pot concloure que en cas de disposar de la C32, **seguirien utilitzant la Gi600 i la Gi682, la quantitat de 54.574 vehicles és a dir 85.59% dels vehicles** que ho fan actualment. En canvi, els usuaris potencials del tram de **la C32 fins a Lloret de Mar es quedaria en aquest 14,41 % o el què és el mateix 7.860**

vehicles/dia durant el mes d'agost, moment de màxim volum de circulació per les carreteres del litoral selvatà.

4. Conclusions

- El present estudi s'ha realitzat durant el període de l'any de major volum de circulació de vehicles, i de problemes circulatoris. Per tant, les dades resultants, representen amb més exactitud que estudis previs, les característiques de la mobilitat als accessos de Blanes i Lloret.
- La metodologia emprada en el present estudi, d'enregistrament i anàlisi dels vehicles en continu, és una imatge molt més fidel de la mobilitat a la zona d'estudi, que les enquestes aleatòries a conductors utilitzades anteriorment. Alhora, permet obtenir el doble de dades en la meitat de temps que els estudis anteriors.
- La intensitat de trànsit de a les carreteres d'accés a Blanes i Lloret Gi600 i Gi682 és molt elevada, mitjançant les IMD s'ha estimat en 62.439 vehicles, el volum de trànsit un dia d'agost.
- L'anàlisi de les dades del present estudi, mostra que només el 14,41 % del total de vehicles que circulen per la Gi600 i la Gi682 són usuaris potencials de l'hipotètic nou ramal de la C32 fins a Lloret de Mar.
- De les dades resultants es conclou que l'ampliació de la C32 fins a Lloret de Mar, només afaforeix 1 de cada 7 vehicles que circulen per la Gi600 i la Gi682.